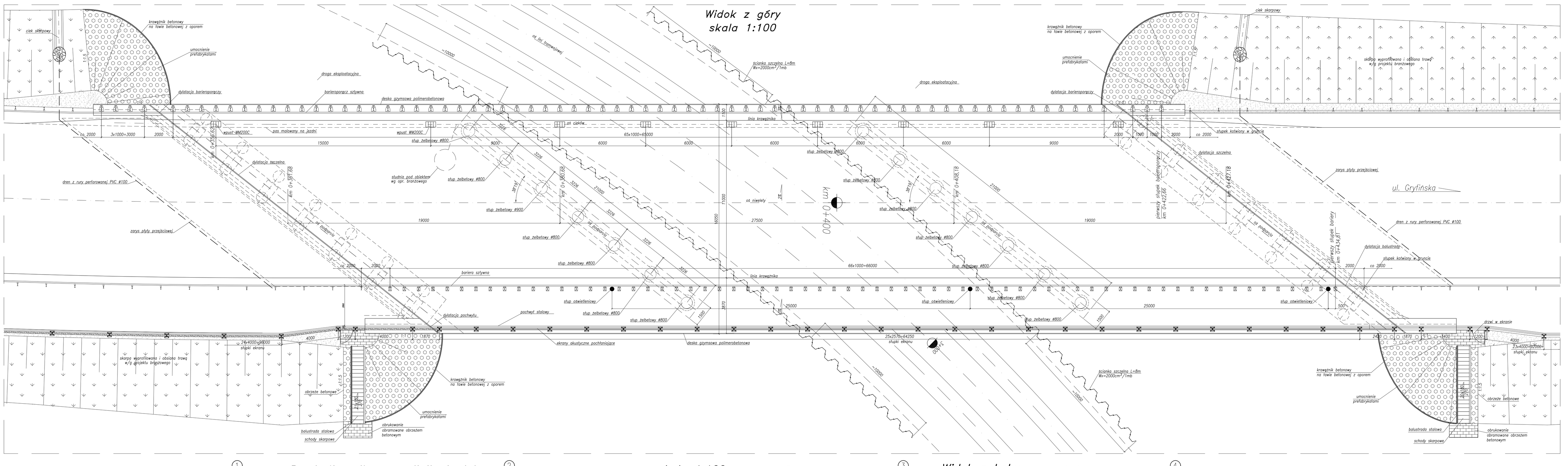

Klasa obciążenia "A" w/g PN-85/S-10030

Długość całkowita 19m+27.5m+19m=65.5m (w osiach podpór)
Szerokość 3.58m + 11m + 1.1m = 15.68m
Szerokość jezdni 11m
Szerokość chodnika 2.5m
Pochylenie podłużne łuk kołowy
Pochylenie poprzeczne 2%

Beton podwaliny ekranów – C35/45 XC4 XD3 XF4
Beton oczepów pali – C35/45 XC4 XD3 XF4
Beton pali – C25/30 XC2
Beton płyty – C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton słupów i rygli – C30/37 XC4 XD1 XF2
Beton kapy chodnikowej – C35/45 XC4 XD3 XF4
Beton ław i płyt przejściowych – C25/30 XC2
Beton korpusów przyczółków – C30/37 XC4 XD1 XF2
Beton ciosów podłożyskowych – C35/45 XC4 XD1 XF2
Beton podkładowy – C12/15 X0
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Stal profilowa S355, S235

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtarzane przy odbudowie dalszych trzech pięter przy zachowaniu wzoru w zakresie elewacji w układzie poziomym i pionowym oraz wymiarów bez zgody autorów.

IBPBK S.A.
Biuro Inżynierskie Budownictwa Przemysłowego i Komunalnego
ul. Żółkiewskiego 20/26, 87-100 Toruń
tel. (056) 651-01-11, fax (056) 651-06-66

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP II – PRZEBUDOWA UKŁU HANGAROWEGO WRAZ PODSTAWOWĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
ESTAKADA W CIĄGU UL. HANGAROWEJ
SYMBOL DOKUMENTACJI: WOD.II.3400.1.1.0070.1

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 Skala: 1:100 Nr arch.: 1.2
Nr decyzji: 9/99 Nr arch.:

Projektant:	mgr inż. M. Wołgo	upr. nr	7990/Da/99
	mgr inż. M. Struczyński	upr. nr	9136/0575/POOM/03
Opracowanie:	–	upr. nr	–
	–	upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. M. Sobczyk	upr. nr	4421/Da/96